



TEXTE D. SALANDRE - PHOTOS DOM

Signe d'élégance

Sous ses airs de bateau en polyester, voici pourtant une véritable coque open en aluminium avec un look moderne. La finition des soudures est de bon niveau et le fait de peindre la coque lui enlève son côté abrupt. Le Swordfish n'est pas fabriqué en France mais en Chine par un chantier tricolore qui a décidé de s'installer là-bas. On doit le dessin de carène à un architecte hexagonal et l'encadrement comme la mise en œuvre respectent les traditions françaises ce qui explique l'excellent niveau de l'ensemble. Sachez que le Chantier Naval Croisicais est aussi réputé pour la construction de gros bateaux de pêche ou de navires professionnels.

Depuis notre premier test en 2010, le bateau a évolué avec une version disponible sans T-top, des rangements vers l'avant de la console, un nouveau pare-brise, l'ajout de coussins, d'un liston et de porte-cannes. Pour le reste, cette coque offre un grand espace et donc une circulation à bord assez aisée. Pour améliorer encore ce critère, la console est d'ailleurs plus étroite à sa base. Le franc-bord est dans la moyenne et reçoit des coussins pour s'appuyer plus confortablement sur le bordé. La partie avant est vaste avec une baille à mouillage et un davier taillé dans la masse. La partie arrière est simple car composée d'un grand volume de rangement sur laquelle vient se poser une banquette et d'un passage sur bâbord pour accéder à la plage de bain. Un garnissage en teck ajoute une touche luxueuse tandis que sous la plage, deux coffres permettent de loger du matériel technique. Reste la partie centrale, occupée par une jolie console (revue donc en 2012) au design affirmé avec une partie

basse plus étroite et un siège sur l'avant. Bien pensé, ce poste de conduite offre de la place pour les cadrans et l'électronique mais un vide-poches aurait été apprécié. Sur l'avant, un siège demeure confortable et dissimule un rangement tandis que derrière, un leaning-post avec repose pieds et dossier permet de piloter debout ou assis. Côté équipement, la mise standard est correcte avec une pompe de cale, un davier, une échelle de bain et des porte-cannes.

UN BATEAU TRES STABLE EN MER

Côté comportement, la carène affiche un profil classique mais réussi avec une étrave bien marquée et un gros bouchain vif qui part très en avant, presque à la manière d'une aile de mouette au départ. Associé à une bonne répartition des masses, ce dessin s'avère convaincant. Très stable, le bateau se mène facilement. Avec un moteur Honda de 135 ch, le Swordfish file à 34 nœuds et de jauge en 5,5 s. Le plus plaisant reste cependant son passage dans le clapot. Agile, franc et maintenant à l'abri son équipage, le 580 se montre persuasif et permettra de rentrer au port, même dans le mauvais temps.

NOTRE AVIS

Indéniable réussite, ce bateau est marin, solide et agréable à l'œil. Véritable alternative aux coques polyester, il séduit une clientèle exigeante même si son tarif demeure un peu élevé pour sa taille.

FICHE TECHNIQUE DE L'ESSAI

Constructeur : CNC Plaisance (44)
www.cn-croisicais.com

Longueur hors-tout	5,80 m
Largeur	2,26 m
Franc-bord	0,65 m
Poids sans moteur	700 kg
Matériau de la carène	Aluminium
Nombre de personnes	6
Réservoir carburant	150 l
Réservoir eau	Non
Puissance maxi.	150 ch
Puissance conseillée	115 ch
Catégorie d'homologation	C

NOS MESURES

Lieu	Le Croisic (44)
Moteur	135 ch Honda
Hélice	17' Inox
Nombre de personnes	3
Hauteur des vagues	0,30 m
Vent	25 km/h
Vitesse maxi. à 5 800 tr/mn	34 nœuds
Temps de déjaugeage	5,5 s
0 à 20 nœuds	6 s

MOTORISATION

Marque	Honda
Type	Hors-bord
Modèle	135 ch
Technologie	4 temps Injection
Carburant	Essence sans plomb
Architecture	4 cylindres en ligne
Cylindrée	2 354 cm ³
Poids	217 kg
Puissance administrative	13,49 CV
Prix environ	16 660 €

TARIFS

19 990 € env. sans moteur
39 090 € env. avec 135 ch 4 Temps Honda
43 990 € env. avec 135 ch 4 Temps Honda + options du modèle essayé

Principales options :

Enduit époxy + laque 2 couleurs
T-Top
Pont teck

Taxes du modèle essayé

Droits sur la coque	0 €
Droits sur le moteur	0 €

Les plus

Robustesse
Présentation
Comportement

Les moins

Ouverture coffre arrière
Peu de rangement
Dossier banquette

