

Swordfish 580



un concept novate

0 Open



Le chantier CNC une nouvelle orientation

Le Swordfish 580 Open est le premier bateau de la gamme loisir importé en exclusivité par CNC Plaisance. Celle-ci est une branche issue du chantier naval Crosatil spécialisé dans la construction et la réparation navale composite, depuis 40 ans.

Ce chantier propose des navires de pêche professionnelle, des navires à passagers et de services. Depuis 10 ans le chantier a développé une branche loisir : CNC Plaisance qui est spécialisée dans le domaine de la vente, le service et l'entretien de navires de plaisance. La commercialisation du Swordfish 580 Open a été rendue possible grâce à la collaboration entre un chantier naval français et le chantier naval Crosatil. Pour commencer, CNC Plaisance a choisi d'importer de petites unités en aluminium tel que le Swordfish 580 Open dessiné par l'architecte Pierre Delion. Sa coque en aluminium qui le différencie des autres fishings lui confère sécurité, performance et qualité.

CNC Plaisance a en projet un Swordfish 680 en Open ou en Cabine.

ur



- 1 Davier central. Grande baille à mouillage, profonde : 87x37 cm, prof 62 cm. Deux taquets de bonne dimension
2. Petite plate-forme avant recouverte de teck
3. Banquette avant sous console centrale sur coffre avec fermeture. Console centrale surmonté d'un T-Top alu avec tendoline, hauteur sous T-Top : 1,94 m. Passavants de 44 cm. Hauteur des francs bords : 63 cm.
4. Poste de pilotage de belle facture avec barre en inox et pommeau central en bois
5. Banquette de pilote et copilote de 50 cm de largeur avec grand dossier.
- 6 et 7. Banquette arrière avec dossier et coffre dessous avec une ouverture de 140x30 cm, prof 40 cm.

8. Passages sur bâbord et tribord en teck de 30 cm de large
9. Plats-bords de chaque côté, relativement étroits de 11,5 cm de large, avec un seul porte-canne encasté.
10. Deux plages arrière en teck de 65x57 cm avec dessous des coffres.
11. Coffre tribord de 75x45 cm, prof 43 cm, avec une batterie.
12. Moteur hors bord Honda 4 temps 135 cv.

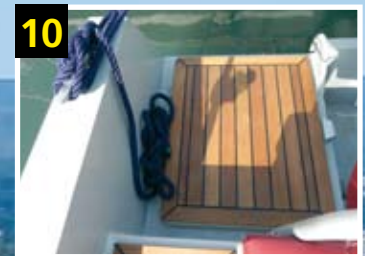
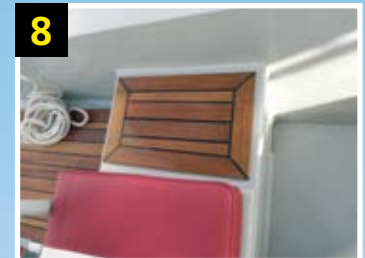


CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- Longueur HT : 5,80 m
- Largeur : 2,26 m
- Poids à vide : 700 kg
- Vitesse max pendant essai : 37,5 nœuds
- Nombre de personnes : 6
- Catégorie : C (6 personnes)
- Puissance max : 1x150 CV
- Puissance de l'essai : 1x135 CV
- Réservoir carburant : 150 litres
- Réservoir eau douce : non

Moteur Honda BF 135

- Moteur hors-bord : 135 cv
- Moteur 4 temps à injection
- 4 cylindres en ligne
- Poids : 217 kg
- Cylindrée : 2 354 cm³
- Prix TTC coque nue : 19 990 €
- Prix TTC : 43 990 €
(bateau présenté + moteur Honda 135 cv)



Le bateau des atouts sécurisants

Le Swordfish 580 Open importé exclusivement pour la France et les DOM-TOM par CNC Plaisance se caractérise principalement par sa coque en aluminium. Cette matière de plus en plus à la mode offre une solidité qui lui permet de s'adapter à tous types de mer. Son insubmersibilité lui assure une sécurité optimale pouvant ainsi rendre agréable des sorties en famille ou d'inoubliables parties de pêche. Les maîtres mots de ce bateau semblent donc être la sécurité et la robustesse de sa coque permettant à tout utilisateur de se sentir en confiance à bord.

Côté design, son pont en teck (intégral en option), sa coque en aluminium et son T-Top lui donne un look moderne et le différencie des autres unités plus typées pêche. De plus, la peinture de la coque (enduit époxy et laquage) et les soudures montrent le sérieux de sa conception.

La console centrale, plus étroite à la base et les passavants de 44 cm de large offrent au Swordfish un réel confort et une bonne circulation à bord. La partie avant est également assez spacieuse pour une unité de cette taille. Tout cela permet de pouvoir tourner tout autour, dans le bateau, de manière aisée sans se heurter aux francs-bords ou à la console.

Côté aménagement de l'espace malgré sa taille

La console centrale, plus étroite à la base et les passavants de 44 cm de large offrent au Swordfish un réel confort et une bonne circulation à bord. La partie avant est également assez spacieuse pour une unité de cette taille. Plusieurs coffres de belles dimensions avec fermetures agrémentent et facilitent la vie à bord. La baille à mouillage est impressionnante par sa profondeur et ses dimensions. Les sièges banquettes sont confortables, mais le dossier arrière un peu bas. Pour faciliter l'ouverture des coffres sous les banquettes, le constructeur va diminuer l'épaisseur des assises et surélever le dossier à l'arrière. On peut regretter pour un bateau à vocation pêche le manque d'équipements spécifiques : nombre de porte-cannes insuffisants, pas de glacière, absence d'un petit vivier, pas de râteliers ou autres aménagements censés faciliter la vie à bord des pêcheurs récréatifs.

Côté navigation un comportement satisfaisant

Bien campé sur sa carène, cette petite unité offre un comportement marin sain et sécurisant. Le bateau est maniable et les manœuvres sont aisées. Son surpoids par rapport à un bateau de même gabarit en polyester, loin de le pénaliser, lui offre



même un avantage. En effet, le Swordfish 580 Open est bien stable à l'arrêt comme en navigation. Ses trajectoires sont précises dues à sa carène en V bien marquée. A plus de 30 nœuds, il trace sa route sans aucune mauvaise réaction. On peut virer serré en accélérant, manettes des gaz appuyées, sans se faire peur, il décroche légèrement en dérapant un peu de l'arrière. On ne reçoit pas d'eau, même en affrontant le clapot et le vent de trois-quarts avant car il « déflecte » parfaitement grâce aux bouchains bien prononcés vers l'avant de chaque côté de la carène. Le Swordfish 580 Open satisfera la plupart des pêcheurs désireux de trouver un bateau fiable et sécurisant. Il ne reste plus qu'au chantier CNC à améliorer les équipements pour la pêche et l'accastillage pour faire de ce bateau un concurrent sérieux des coques en polyester proposées à des tarifs plus intéressants. ■

Ce que l'on a aimé le plus

- Originalité du design pour un bateau en alu
- Circulation aisée à bord
- Solidité due à sa conception en aluminium
- Possibilité d'avoir des aménagements à la carte
- Insubmersibilité

Ce que l'on a moins aimé

- Pas suffisamment de porte-cannes
- L'accès aux coffres n'est pas évident car les banquettes empêchent une ouverture totale (va être amélioré)
- La qualité de l'accastillage (va être améliorée)
- Un peu plus cher qu'une coque en polyester classique

Constructeurs

- **Bateau** : CNC Plaisance
- **Moteur** : Honda - Japon

Essai et vitesses :

*Vitesses et régimes moteur avec 1 moteur Honda BF 135 cv.
Conditions de l'essai : 3 personnes à bord, mer calme avec clapots, vent force 4 forçant force 5.*

Ralenti :	800 tours :	2,2 nds
Traîne côtière :	1000 tours :	3,3 nds
Vitesse de déjaugage :	3400 tours :	12,6 nds
Vitesse de croisière :	4200 tours :	22 nds
Vitesse max :	5800 tours :	36,5 nds