Swordfish 580 Open

PAR D. SALANDRE - PHOTOS DOM

Nouveau venu sur le marché français, cet open de 5,80 mètres mise sur l'aluminium et sur une allure flatteuse pour s'imposer. Deux sérieux atouts pour un bateau plein de surprises.

L'alu met le feu !

19 990 € • 5,80 m • 150 ch maxi

Dévoilé lors du dernier Grand Pavois de la Rochelle, le Swordfish est une coque open de 580 qui, de loin, peut sembler similaire à nombre d'autres embarcations du marché. Look moderne, design dans l'air du temps et un T-Top qui lui offre un surplus de caractère, la première impression est plutôt bonne. A y regarder de plus près, ce bateau propose bien d'autres surprises à commencer par sa matière. En effet, sous une apparence trompeuse, le Swordfish n'est pas en polyester mais en aluminium ! Une matière de plus en plus en vogue qui offre une solidité à toute épreuve tout en restant raisonnable en termes de poids. Un choix intéressant donc, d'autant que le propos est ici traité avec brio. La finition des soudures est de bon niveau et le fait de peindre la coque lui enlève son côté abrupt. Autre surprise, cet open n'est pas fabriqué en France, mais en Chine par un chantier tricolore qui a décidé de s'installer là-bas. Du coup, on doit le dessin de carène à un architecte hexagonal et l'encadrement comme la mise en œuvre respectent les traditions françaises ce qui explique l'excellent niveau de l'ensemble. Si l'on ajoute à cela que le Chantier Naval Croisicais, importateur des produits, est réputé de part le monde pour la construction de gros bateaux de pêche ou de navires professionnels, on comprend vite que de bonnes âmes se sont penchées sur le berceau du Swordfish. Passé les présentations, cette coque offre d'entrée quelques avantages à commencer par son espace et donc une circulation à bord assez aisée. Pour améliorer encore ce critère, la console est d'ailleurs plus étroite à sa base. Le franc-bord est de son côté dans la moyenne et devrait bientôt recevoir des coussins pour s'appuyer plus confortablement sur le bordé. La partie avant est assez vaste avec une baille à mouillage, presque trop grande et un davier taillé dans la masse. En revanche, on peine à comprendre l'utilité de la demi-marche en partie basse. La partie arrière est elle aussi assez simple puisque composée d'un grand volume de rangement sur laquelle vient se poser une banquette et d'un passage sur bâbord pour accéder à la plage de bain.

UN COMPORTEMENT MARIN CONVAINCANT

Un petit garnissage en teck ajoute une touche luxueuse tandis que sous la plage, deux coffres permettent de loger du matériel technique. Dommage toutefois qu'aucune évacuation ne soit prévue. De même, si le coffre est vaste, on aurait apprécié un accès plus facile et un dossier repliable pour éviter que le moteur ne bute dedans une fois remonté. Reste la partie centrale, occupée par une jolie console au design affirmé avec une partie basse plus étroite et un siège sur l'avant. Relativement bien pensé, ce poste de conduite offre de la place pour les cadrans et l'électronique mais un vide-poches aurait été apprécié. De même, il y a beaucoup de place perdue car le volume est peu accessible. A contrario, on apprécie le pare-brise et le T-Top, disponible en option, donne un petit air sympa au canot. Sur l'avant, un siège demeure confortable et dissimule un rangement tandis que derrière, un leaning-post avec repose pieds et dossier permet de piloter debout ou assis. La fabrication est sérieuse et la finition déjà correcte même s'il s'agit là d'un numéro un. Côté équipement, la mise standard est correcte mais sans excès. On dispose tout de même de la pompe de cale, du davier, de la sellerie, de l'échelle de bain, des porte-cannes ou encore du réservoir de carburant. En revanche, le T-Top ou la peinture de coque sont en option. Plutôt séduisant, le canot ne déçoit pas non plus en action. La carène affiche un profil classique mais réussi avec une étrave bien marquée et un gros bouchain vif qui part très en avant, presque à la manière d'une aile de mouette au départ. Associé à une bonne répartition des masses, ce dessin s'avère convaincant. Très stable, le bateau se mène facilement. Pour l'occasion, nous avions un moteur Honda se 135 ch accroché au tableau. Une motorisation plutôt cohérente par rapport aux 700 kg de l'embarcation et même un peu sportive si l'on joue de la poignée mais qui reste tout à fait contrôlable. Dans les faits, le Swordfish file à 34 nœuds et dejauge en 5,5 s. Le plus plaisant reste cependant son passage dans le clapot. Agile, franc et maintenant à l'abri son équipage, le 580 se montre persuasif et permettra de rentrer au port, même dans le mauvais temps. En croisière, autour de 25 nœuds, le comportement est encore plus agréable. Pour un usage pêche, on se contentera sans problème de 115 ch alors que les plus sportifs peuvent poser un 150 ch dessus, de quoi passer 40 nœuds.

Simple, l'aménagement offre aussi un petit côté design, ce qui ne nuit pas à la robustesse.

NOTRE AVIS

Indéniable réussite, ce bateau constitue une agréable découverte. Marin, solide et plutôt agréable à l'œil, il propose une alternative crédible aux coques polyester. Dommage que son tarif demeure un peu élevé pour sa taille.

Remerciement : Ets Lemerle pour la motorisation et l'excellent montage (44).

SWORDFISH — FICHE TECHNIQUE

Longueur hors-tout	5,80 m
Largeur	2,26 m
Franc-bord	0,65 m
Poids sans moteur	700 kg
Matériau de la carène	Aluminium
Nombre de personnes	6
Réservoir carburant	150 l
Réservoir eau	Non
Puissance maxi.	150 ch
Puissance conseillée	115 ch
Catégorie d'homologation	C

Constructeur : CNC Plaisance (44)

19 990 € env. sans moteur
39 090 € env. avec 135 ch 4 Temps Honda
43 990 € env. avec 135 ch 4 Temps Honda + options du modèle essayé

Principales options :

Enduit époxy + laque 2 couleurs	nc
T-Top	nc
Pont teck	nc

Utilisation

Taxes du modèle essayé

Droits sur la coque	0 €
Droits sur le moteur	0 €

Assurance (source Cabinet Commereuc - 75)

Prime moyenne (couverture classique)	380 €
Franchise moyenne	196 €

NOS MESURES

Lieu	Le Croisic (44)
Moteur	135 ch Honda
Hélice	17" Inox
Nombre de personnes	3
Hauteur des vagues	0,30 m
Vent	25 km/h

Vitesse (en nœuds)

Ralenti (800)	2,1	4 000 tr/mn	20,1
1 000 tr/mn	3,2	5 000 tr/mn	29,8
2 000 tr/mn	6,4	5 800 tr/mn	34
3 000 tr/mn	9,5		

Temps de déjaugeage

5,5 s (0 à 20 nœuds) **6** s

MOTORISATION

Marque	Honda
Type	Hors-bord
Modèle	135 ch
Technologie	4 temps Injection
Carburant	Essence sans plomb
Architecture	4 cylindres en ligne
Cylindrée	2 354 cm³
Poids	217 kg
Puissance administrative	13,49 CV
Prix environ	**16 660 €**

CONCURRENTS

Bord à Bord Devernis 540
L 5,40 m, l 2,35 m, Prix env. : 19 850 €*

Silver Shark 580 CC
L 5,80 m, l 2,25 m, Prix env. : 31 945 €*

Buster XXL
L 5,80 m, l 2,25 m, Prix env. : 27 337 €*

*Sans moteur